Sayı : 38591462-010.07.03-2021-1168 07.04.2021
Konu : Scrubber Yıkama Sularının Boşaltımı Hk.

Sirküler No: 391

Sayın Üyemiz,

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (ÇŞB) Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 06.04.2021 tarihli Ekte sunulan yazıda;

MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI uyarınca, gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriğinin % 0,5 ile sınırlandırıldığı ve seyir yapan tüm gemilerin azami % 0,5 kükürt içeren yakıt uygulamasına tabi tutulduğu bildirilmekte, ayrıca, "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik" uyarınca, kükürt limitlerine uymak amacıyla uygun yakıt kullanılması yerine, MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI Kural 4 hükmüne göre egzoz gazı temizleme sistemlerinin (scrubber) kullanımına izin verildiği, scrubber kullanımından kaynaklanan yıkama sularının denize boşaltılıp boşaltılamayacağına dair Bakanlık değerlendirmelerinin talep edildiği ifade edilmektedir.

Bu çerçevede bahse konu yazıda, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'nin 23'üncü maddesinin (b) bendinde yer alan *"Türkiye'nin hükümranlık bölgesine giren denizlerde; gemilerden çöp, petrol ve petrol türevleri ile bunlarla bulaşık sintine suları, kirli balast suları, slaç, slop, yağ ve benzeri katı ve sıvı atıkların, her türlü kargo artıklarının ve bu denizler üzerindeki hava sahasında seyreden uçakların atıklarının boşaltılması yasaktır."* hükmü uyarınca, **Ülkemiz karasularında scrubber yıkama sularının denize boşaltılmasının yasak olduğu** belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:ÇŞB'nin 06.04.2021 Tarihli Yazısı (1 sayfa)

Dağıtım:
Gereği:
- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bilgi:
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

-TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA

Odamızda ISO 9001:2015 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KRKRAR
Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır.

Gelen Tarih Sayı: 06.04.2021 - 1590

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı : E-84973951-140.99-698452 06.04.2021

Konu : Scrubber Yıkama Sularının Boşaltımı Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

Malumlarınız üzere, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme'nin (Marpol Sözleşmesi) VI'ncı Eki uyarınca, gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriği %0,5 ile sınırlandırılmış olup; seyir yapan tüm gemiler, azami %0,5'lik kükürt içeren yakıt uygulamasına tabi tutulmuştur. Bununla birlikte, "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik" uyarınca, kükürt limitlerine uymak amacıyla uygun yakıt kullanmak yerine, Marpol Sözleşmesi Ek VI'nın 4 üncü kuralı uyarınca egzoz gazı temizleme sistemlerinin (scrubber) kullanımına izin verilmekte olup; scrubber kullanımından kaynaklanan yıkama sularının denize boşaltılıp boşaltılamayacağına dair Bakanlığımız değerlendirmeleri talep edilmektedir.

31.12.2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'nin 23'ncü maddesinin (b) bendinde yer alan "Türkiye'nin hükümranlık bölgesine giren denizlerde; gemilerden çöp, petrol ve petrol türevleri ile bunlarla bulaşık sintine suları, kirli balast suları, slaç, slop, yağ ve benzeri katı ve sıvı atıkların, her türlü kargo artıklarının ve bu denizler üzerindeki hava sahasında seyreden uçakların atıklarının boşaltılması yasaktır." hükmü uyarınca, Ülkemiz karasularında scrubber yıkama sularının denize boşaltımı yasak olup, konuya ilişkin gerekli bilgilendirmenin ilgili paydaşlara yapılması hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Eyyüp KARAHAN
Bakan a.
Genel Müdür

Dağıtım:

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığına
(Denizcilik Genel Müdürlüğü)
İstanbul Ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu : RCCJOYWG Belge Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/cevre-ve-sehircilik-bakanligi
Mustafa Kemal Mah. Eskişehir Devlet Yolu 9. km. No:278 Çankaya/ANKARA
Kep Adresi: cevrevesehircilikbakanligi@hs01.kep.tr
Bilgi için:Kerem NOYAN
Şube Müdürü V.
Telefon No:(312) 586 31 30
Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununa göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.
Evrak sorgulaması https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Sorgula/K4KRL9 adresinden yapılabilir.