

Global service
built around you

North

ユーザーガイド：
Route Risk Adviceのご紹介

Route Risk Adviceの操作方法

Route Risk Advice機能とは

[Route Risk Advice](#) (以下「RRA」) は、[MyGlobeView](#) プラットフォームに組み込まれているアプリであり、これによりユーザーは、設定した航路を描画または希望のエリアを選択し、その航路やエリアに関連した情報に基づいたオーダーメイドのレポートを作成できます。RRAはMyGlobeViewに内蔵されているすべてのデータ層に検索をかけ、希望のエリアに該当するデータを識別し、情報をフィルタリングした上でレポートが作成されます。

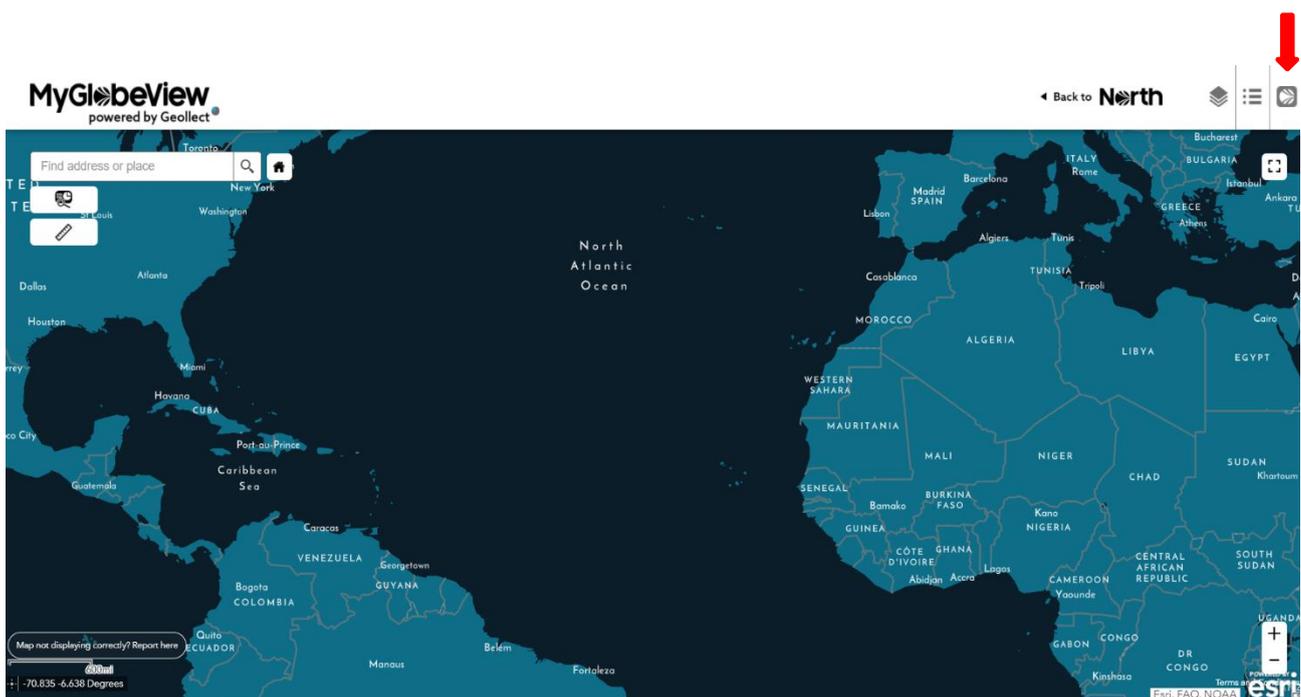
このユーザーガイドは、[How to Guide - An Introduction to MyGlobeView](#) と合わせてお読みください。

RRA内の情報は、ノースとその提携会社であるGeollect社によって供給されています。Geollect社は、革新的な地理空間情報を提供している会社で、高度な分析の実績があり、公的な情報に基づき、最先端の総合的なデータフィードを提供しています。Geollect社は、世界中の海運業界や船員が直面しているコマーシャル・リスクや物理的脅威に関する情報、分析、評価を提供しています。物理的リスクやコマーシャル・リスクに関する情報は、ノースとそのコレスポンデントによるグローバルなネットワークにより提供されています。

毎日の更新では、最近の事件やJWC (Joint War Committee)戦争リスク地域にも焦点を当てていますが、関連する内容や情報の正確性、適時性または完全性についての保証はありません。

Route Risk Advice (RRA)へのアクセス

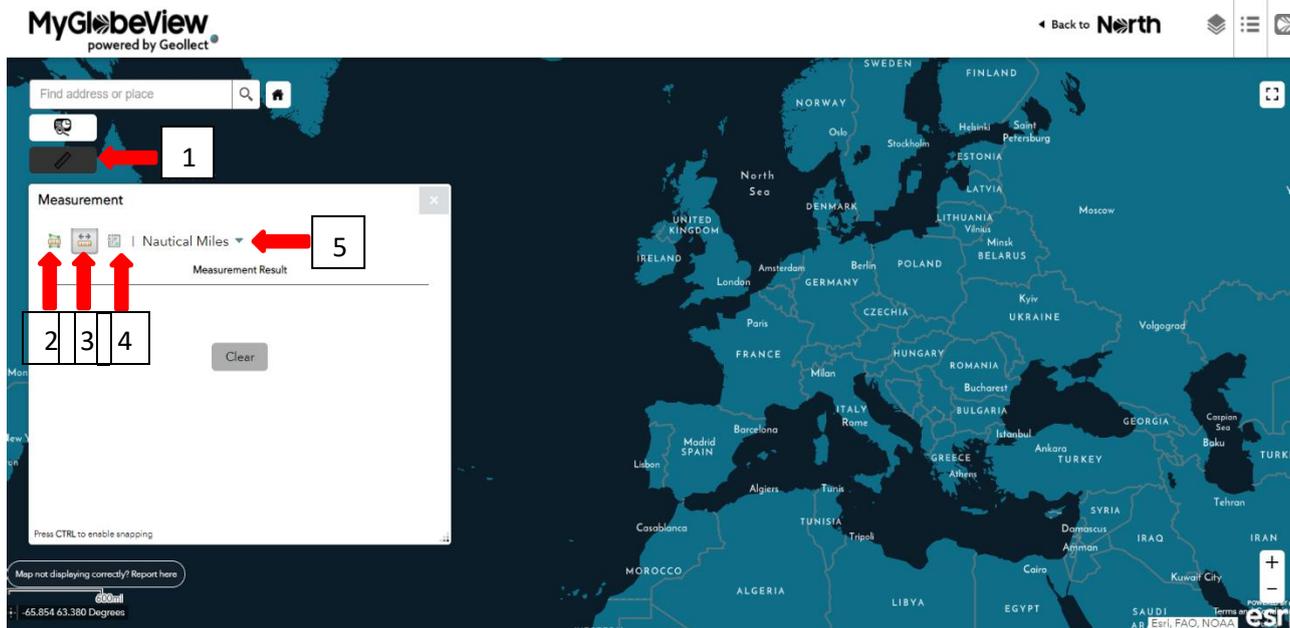
RRAへは、MyGlobeViewの画面右上のナビゲーションバーからこの新しいアプリメニューへアクセスできます。



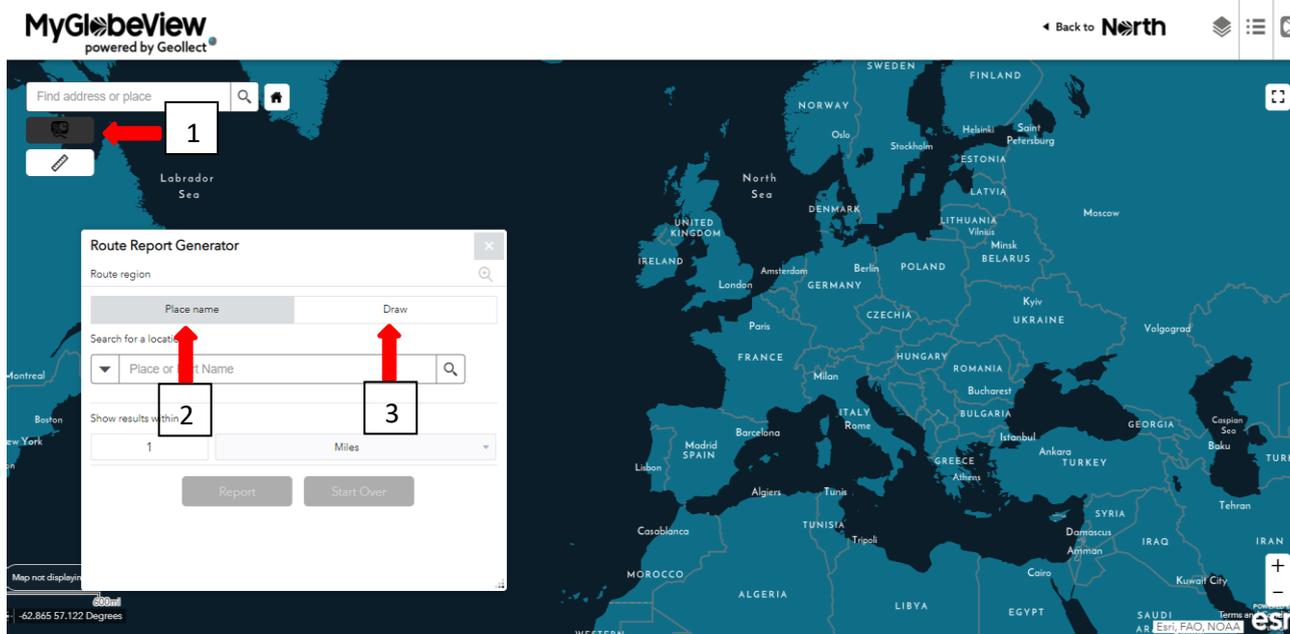
計測ツール

The RRAには(1)が示す計測ツールが装備されているので、(2)のエリアや(3)の2点間の距離の計測が可能であり、(4)のように、指定地点の緯度と経度を求めることもできます。(5)から計測単位を選択することもできます。

Route Report (航路レポート) の作成



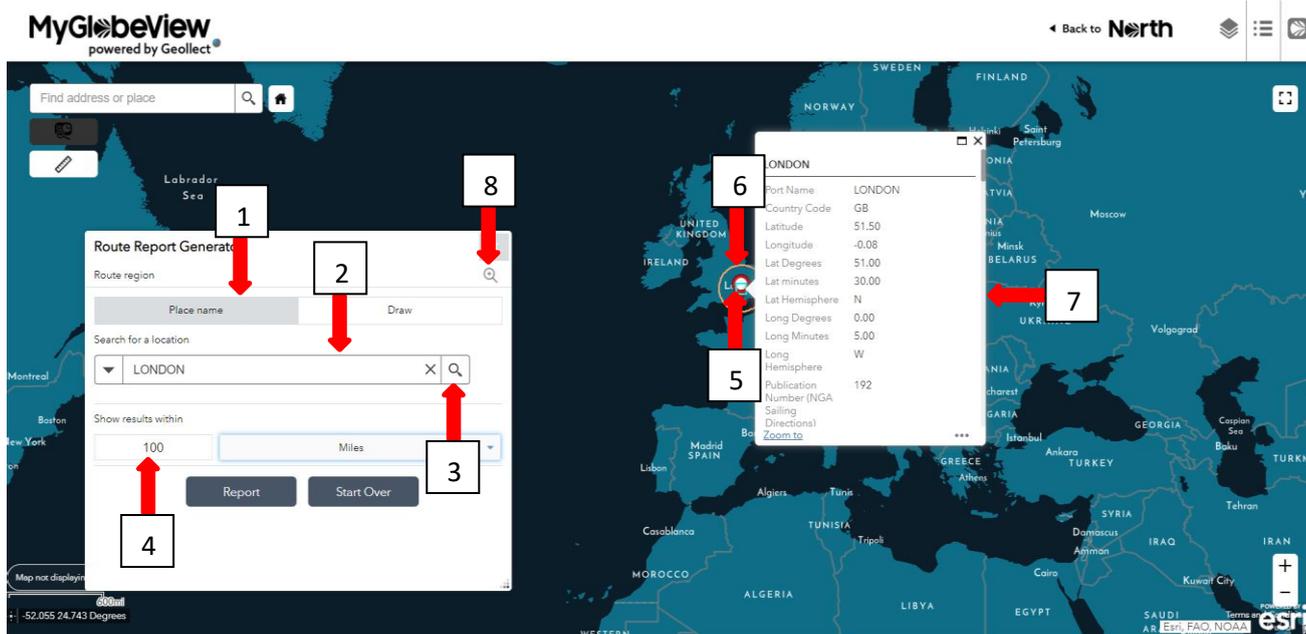
(1)のRoute Report(航路レポート)作成のオプションから、(2)の場所名または(3)の描画オプションのどちらかを選択によって、異なるオーダーメイドのレポートのベースとなる地理的地域を容易に定義づけることができます。



エリアの選択

(a) 場所名

(1)の場所名オプションからエリアを選択するには、(2)の検索バーに場所を入力します。すると、その場所の選択肢が自動的にドロップダウンメニューに表示されます。そうでない場合は、(3)の検索アイコンを使って、(4)に表示させたい任意の地点からの距離を指定します。(5)で識別されたマークは、指定された距離に対応する(6)のリングとともに選択された場所に位置づけられ、その場所に関連する追加の地理情報が、(7)のポップアップ画面に表示されます。もし位置づけられた場所が画面外に出ている場合は、場所を示すアイコンを(8)の選択された場所へジャンプさせてからズームインします。レポートの作成については、後のセクションで説明します。



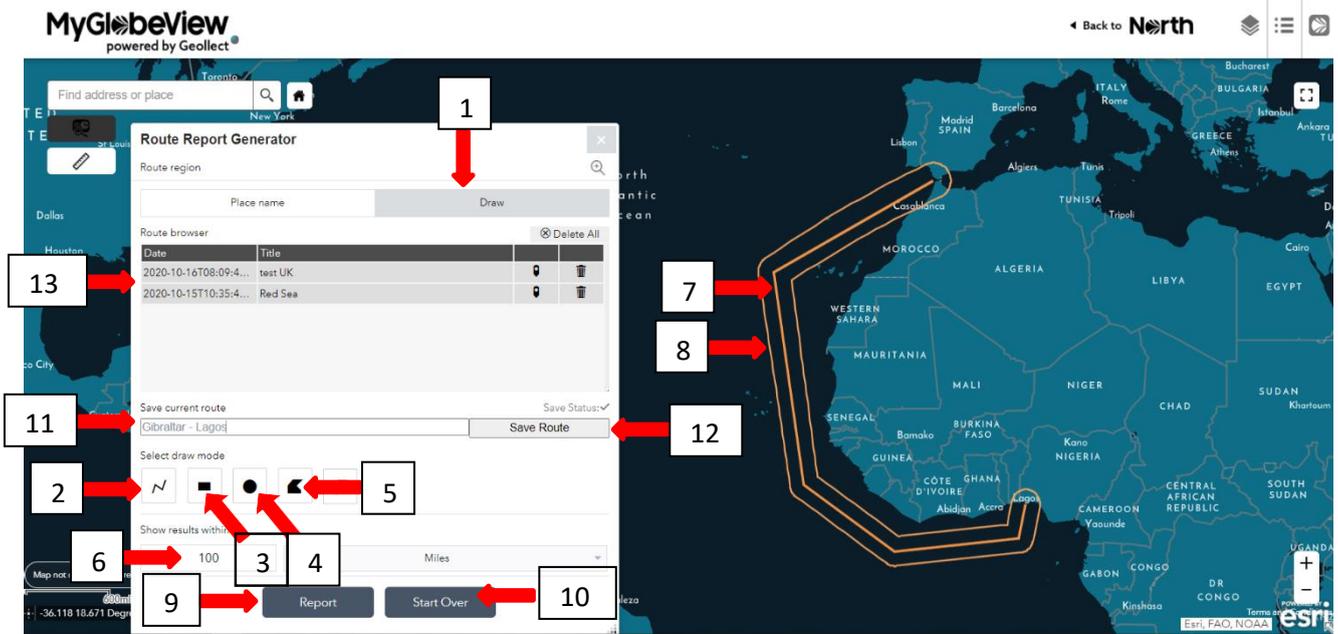
(b) 描画機能

(1)の描画機能を使ってエリアを選択するために、最初に、描画ツールオプションを選びます。航路を入力するためには、(2)の折れ線描画モード、(3)の四角形描画モード、(4)の円描画モード、または(5)の多角形描画モードを選択します。(6)に表示させたい任意の地点からの距離を指定します。(7)の航路またはエリアが、指定した距離に対応する(8)のバッファとともに地図上に表示されます。航路が描画され、またはエリアが選択されたら(9)をクリックし、レポートが作成されます。もし、航路の描画またはエリア選択で修正が必要であれば、(10)の「Start over」(最初からやり直す)ボタンを押します。

(c) 航路の記録(保存)

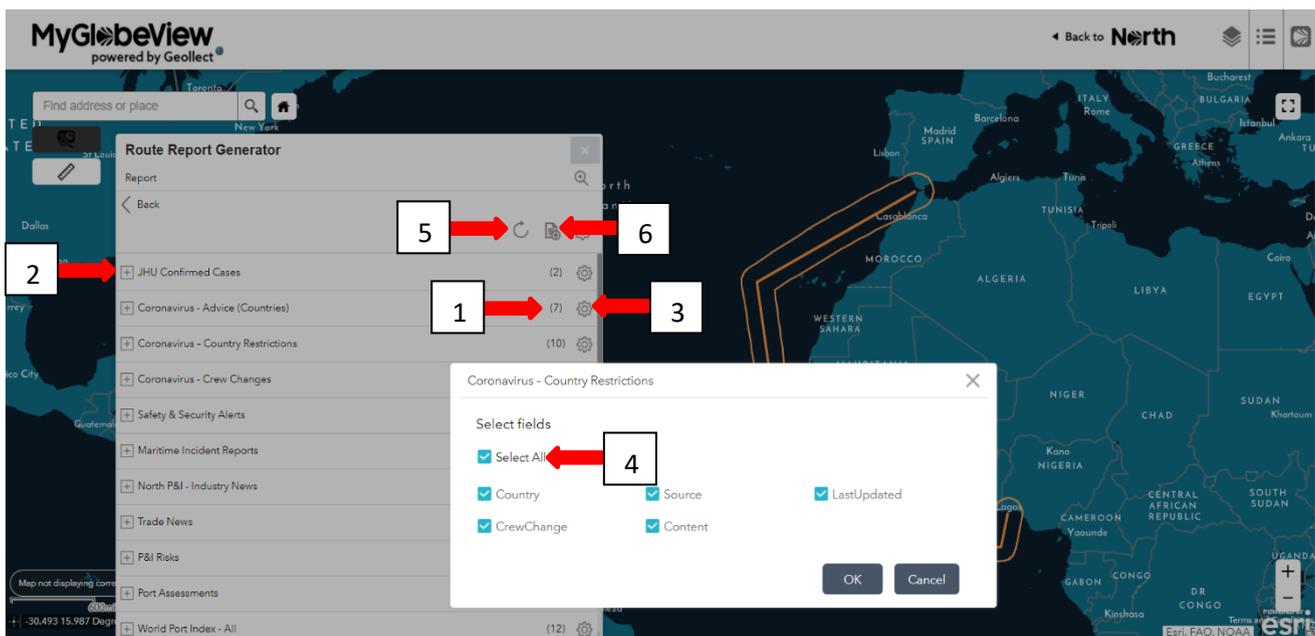
航路やエリアを描画した後は、(11)で名前をつけ、(12)で保存します。保存された航路は、(13)のルートブラウザからリロードできます。

プラットフォームに戻り、以前保存した航路を開くと、レポートに生成されていた情報は、新しいレポートが作成された時間に基づいた最新のものになります。これは、同じ航路であっても、異なる時間にダウンロードしたレポートと比較できることを意味します。



レポートの作成

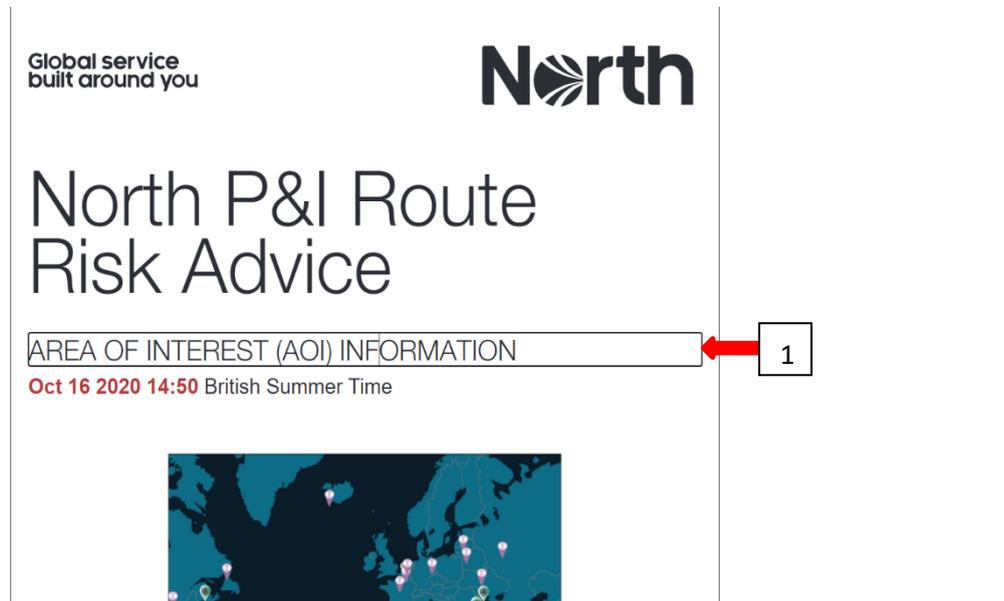
航路やエリアが選択されると、レポート作成機能はMyGlobeView内すべてのデータ層に検索をかけ、選択されたエリアに該当する情報がフィルタリングされます。(1)は、各データ層に該当した数字を示しています。これらに関する詳細な情報は、(2)の関連するデータ層を拡張することで入手できます。レポートに含む情報は、(3)の歯車アイコンを使って層ごとにカスタマイズできます。この機能により、(4)に示す通り、データ層をレポートから除外することができます。注意：非選択状態にされたデータ層や属性を今後のレポートに含めるには、手動で選択する必要があります。一度データ層や属性が選択から解除された場合、(6)からレポートを作成する前に、(5)でデータをリフレッシュしてください。



Route Risk Advice レポート

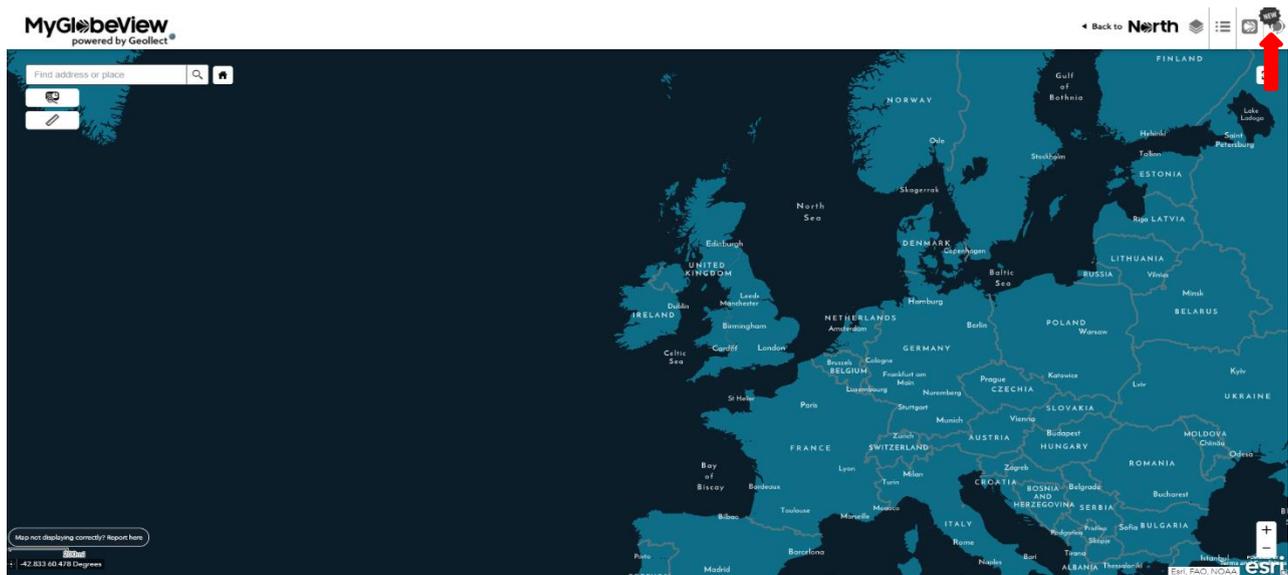
レポートの作成ボタンが選択されると、システムはすべての情報を照合し、最終レポートの書式で整えられます。注意: レポートに含まれる情報量によって作成に時間がかかります。かなりの分量が選択されている場合、数分掛かることがあります。

レポートの題名は、レポートを印刷またはPDF形式で保存する前に、(1)で編集できます。



サポートについて

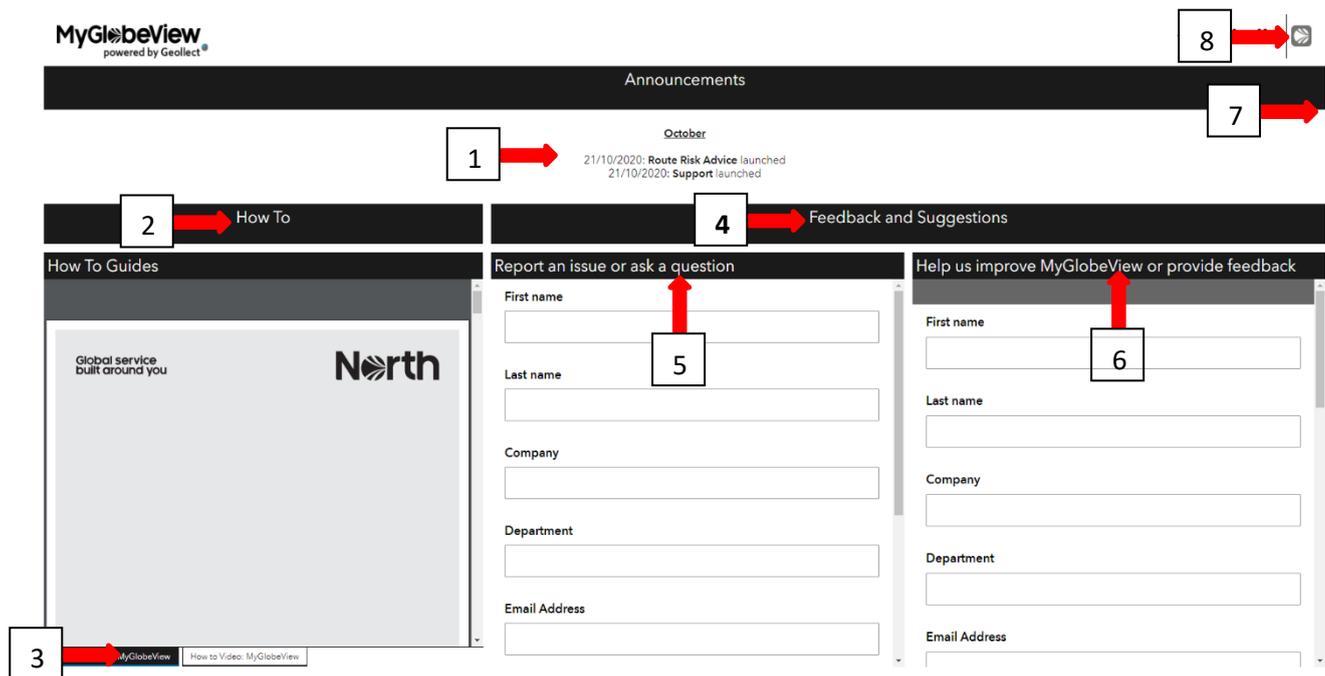
[サポートページ](#)は、MyGlobeViewの画面右上のナビゲーションバーからアクセスできるようにデザインされ、新しいサポートメニューとして追加されました。



サポートページでは以下を掲載しています。

- (1) アナウンス・セクション：新しいデータ層や機能追加に関する情報や、システム状況に関する更新情報
- (2) 使用方法(How to)に関するセクション
- (3) ビデオチュートリアルへのアクセスが可能
- (4) フィードバックや提案のためのセクション
- (5) こちらから問題報告や質問が可能
- (6) フィードバックや改善に向けた提案が可能

サポートページの各セクションは、(7)の各セクションの右上にある全画面（フルスクリーン）表示ボタンで画面を拡大できます。また、(8)のアプリのメニューから、PRAまたはMyGlobeViewのホーム画面に戻ることができます。



詳細情報

MyGlobeViewあるいはRoute Risk Adviceアプリに関するご質問は、以下のメールアドレスへご連絡ください。
Globeview@nepia.com.

最終更新日：2020年10月20日

連絡先のご案内

 www.nepia.com

 [@NorthPandIClub](https://twitter.com/NorthPandIClub)

 [NorthPandIClub](https://www.facebook.com/NorthPandIClub)

 [The North of England P&I Association](https://www.linkedin.com/company/the-north-of-england-p-i-association)

 [Limited North P&I Club](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Copyright © 2020The North of England P&I Association Limited