

大豆索赔在中国

前言： 本简报提供有关国内大豆货损索赔的防损信息。其他粮食货物也可能发生类似的索赔。这些索赔往往每年反复发生，并与大豆的收成周期相关联。以下内容将着重介绍索赔如何发生以及在纠纷产生时可采取哪些措施来保护您的利益。

问题所在：

一般粮食货物，尤其是大豆在航行期间有在船上发生霉变的风险。大多数的货物在装载时表面情况良好，但存在潜在的固有缺陷：除非货物的装载温度低并且其平均含水量也低，大豆有变质的倾向。其温度和含水量存在已知的限度。

- 低于这些限度货物是稳定的: 能够长时间储存而不产生自热。
- 高于这些限度货物不稳定: 存在由于自热而造成损坏的风险。

货损的产生：

大豆在含水率低于11.5% 并且温度低于25°C的时候稳定。要保持货物稳定，装货时温度在25°C和35°C之间时，含水率应当等于或低于11.0%:

装货时温度	平均含水量	风险	可能的保质期	巴西至中国航程天数
≤ 25°C	≤ 11.5%	低风险-稳定	长-超过 40天	40天
25°C - 35°C	≤ 11.5%	低风险-稳定	长-超过 40天	40天
25°C - 35°C	11.5% - 14%	高风险-可能不稳定	大约70到20天	40天
25°C - 35°C	≥ 14%	高风险-可能不稳定	可能20天或更少	40天

大豆货损索赔频发的原因在于大部分的货物运输含水率超过11.5%，而装货时的温度在30°C 或以上。

近期巴西的货物平均含水量为12.6%，而且装货时的周边温度超过30°C。自热的风险高。大部分的货物出货时表面状况良好并被无纠纷的接受。但是，许多的货物在到达卸货港之前会产生自热从而造成货物损坏。如果航程发生延误，则风险会更高。

自热可能会导致下面部分或全部后果:

- 货物温度升高: 货物的温度比装船时的温度高
- 结块
- 变色
- 霉变



1. 货物的温度在航次运输过程中应当没有大的变化。货物温度升高显示存在自热。



2. 自热造成的结块



3. 自热造成的变色



4. 自热造成的霉变

质量证书

根据买卖合同，卖方通常会在装船时采取代表性的货物样品。这些样品会被用来测试平均含水量，其结果会被记录在装港质量证书上。该证书在装船前后通常不会被交给船长，但是在货物损坏索赔的情况下，可能被货方出具。船长在装货前，应当要求一份该证书的复印件或者要求托运人提供该货物平均含水量的书面声明。

货物样品

在装货港口，谨慎的做法是同租船人/发货人/卖方/收货方的代表一起在检验中提取货物样品。在装货过程中提取样品可能有困难。在装货完毕后从货物表面提取的货物样品可能不具有代表性，但是：

- 样品的平均含水量可以用来对比认证的平均值。
- 在发生索赔的情况下，样品可以用来进行进一步的检验。
- 样品可能显示货物从装船到卸货没有显著的变色。
- 北英的防损简报推荐由当地检验人在装货时取样，并保持一份连续的(照片)装货记录。

通风

通风记录必须始终保留，以抗辩针对通风不良造成货物损坏的指责。

北英的防损简报建议，对于所有的农作物货物，应当适用三度规则，并随附对于农作物货物适用三度规则通风的记录示例。应当注意，通风可以在白天或晚上，当外部温度比货物装船时温度至少低三度的任何时候使用。请务必小心，如果在夜间通风要确保天气条件不会导致进水。

注意下面几点也很重要：

- 自热完全不受通风的影响。
- 通风最多可以将货堆顶部，也就是最上层几厘米货物的汗湿/冷凝程度降至最低，但是这既不会造成也无法防止表层下的自热。

如果需要更多的信息，请参见“防损指导-货物的通风”-其中包含下列信息：

三度规则

- 下雨时的通风
- 薄雾和雾中通风
- 在海上运输或喷雾时通风

● 夜间通风

索赔如何发展

如果结块、变色和/或霉变在中国的卸货港被发现，中国检验检疫局(CIQ) 将会取样进行检验。检验结果会被交给将成为索赔人的“申请人”，而不会被交给船舶经营者。遗憾的是，要说服当地法院认定损害是由于货物的固有特性造成的并不容易。无论船舶经营者能够提供何种证据，我们经常处于不得不寻求和解的位置。威胁扣押和滞留船舶借以要求大额担保的情况是常见的。

要求的担保金通常远远高于最终的和解金额：典型的和解金额一般在最初要求的担保金的15%左右，再加上差不多相当于20%的费用。根据具体的租船合同条款，在某些情况下，租船人的保赔协会可能会直接提供担保或反担保。但这在极大程度上取决于：

1. 租船合同必须并入保赔协会间协议2011年版 (ICA 2011)。
2. 租船人拥有可供扣押的资产。
3. 如果租船合同并入了保赔协会间1996年或之前版的协议，那么追偿索赔只有在最初的货物索赔得到妥善解决后才有可能。在中国这可能需要至少两年时间。

建议的通风记录示例

可以通过发电邮至loss.prevention@nepia.com索取此日志的空白Excel版本。