

## 侥幸脱险后的充分思考

船员可以通过许多不同的系统来报告安全事故和问题。这些系统中使用不同的术语，由于缺乏明确的定义，因此可能会产生混淆。但无论使用哪种系统，重要的是充分发挥它的作用。

其中两个比较常见的术语是“侥幸脱险”和“危险观测”。让我们看看它们到底意味着什么。

### 侥幸脱险

英国健康与安全执行委员会（HSE）将“侥幸脱险”定义为“虽没有造成实际伤害，但有潜在可能会造成伤害或健康损害的一个事件”。换句话说，实际发生的不安全或危险的事件中，可能会对船员造成损害或伤害，侥幸这一次没有。

举个例子：

- 在使用物料吊机装载船舶物料时，使用损坏的吊索并且在负载情况下发生断裂。装载物从高处掉落到主甲板上，但幸运的是没有人站在下面。物料重量较轻，所以没有造成船体损坏。

### 危险观测

有时也被称为“危险识别”，是指观察到有可能造成伤害的不安全行为或不安全状况。

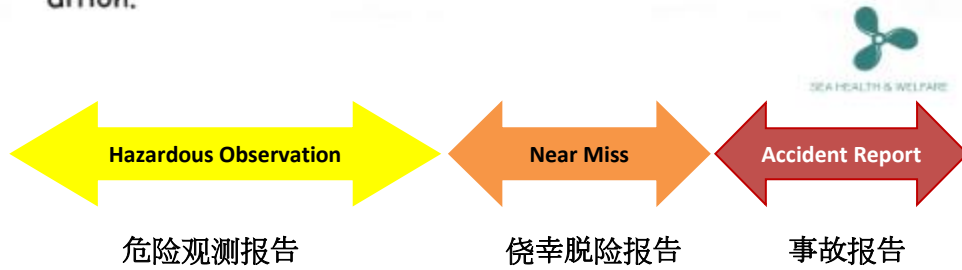
也拿上述相同的情况举例：

- 船员正准备装载物料，一个水手在使用前检查相关的吊索。他注意到它在最后一次使用后没有妥善放置，因而有所损坏。他注意到，如果仍使用该吊索，它可能会断裂。

丹麦组织“Sea Health & Welfare”制作了一系列插图，可登录网址

<http://uk.nearmiss.dk/knowledge/what-is-what/>下查看。以下是关于危险观测（不安全状况或不安全行为）、侥幸脱险和实际事故的一个很好的例子。

# ARTICLE



## 简单有效的报告

使用简单的格式，所有船员都可以很容易地报告危险并提供改进建议。例如：

### 船员的危险观测报告

#### 危险：

发现物料吊索在甲板上，而不是在索具间内，已经损坏了。

#### 采取的措施：

将吊索从索具间取出并告知大副，这样证书就可以从登记簿上删除了。

#### 改进建议：

在下次安全会议上提出使用完毕后将索具放回索具间的重要性。

## 质量重于数量

重要的是，安全管理系统应明确说明船员在报告危险或事故时所需要的内容。

一些公司要求他们船上的船员 每个月至少提交某一规定数字的险情情况。这可能会助长错误的行为，另据报道，船员实际上是为了满足随意规定的配额，而提交简单的危险观测或琐碎事项。

我们最好关注"侥幸脱险"和"危险观测"提交的质量。将KPI设置为基于质量的度量，例如所报告危险的结束，而不是设置基于数量的KPI。

一个强大的安全文化要求组织中的所有级别，无论是船舶还是岸上，都要积极参与安全事务。因此，一个需要各级投入的系统，如上文所概述的，将有助于建设一种更强大的文化。

当两种语言文本有歧义或冲突时，应以英文版本为准。