

区块链是否适合电子提单？

过去几年，区块链被誉为航运业诸多问题的解决方案。尽管有炒作，但区块链技术在航运领域的热度丝毫没有消退的迹象。

有许多使用区块链开发的项目，从跟踪燃料的来源到为贸易交易提供完整的文档传递途径。

区块链技术在航运中的一个应用与提单有关，近几个月来，许多公司都取得了重大进展。这带来了更广泛使用电子提单的可能性，也许最终会取代传统的纸质提单。

电子提单的历史

电子提单已经使用多年了。2010年，国际保赔协会集团 (IG) 批准了 Bolero 和 essDOCS 系统，2015年加入了 e-title 系统。

在使用这些系统时，使用正确的版本和用户协议非常重要。若因使用电子提单而非纸张提单而引致责任，则保障效力可自行决定，除非适用的规则手册或用户协议与最新的 IG 通函中所载的标题相符，并且未经修改。

到目前为止，电子提单的使用还不是很普遍。低采用率除了明显的网络风险外，还有许多原因，其中包括它作为物权凭证的功能、可转让性问题以及新 IT 系统所需的投资。

但是区块链的出现可能会证明电子提单的复兴。最近，Bolero 电子提单在区块链交易中成功使用。然而，在更多司法管辖区进一步明确电子提单的法律地位之前，仍然存在重大障碍。

未来已经到来

最近在提单交易中试用区块链技术的成功案例包括来自 Cargo X、Wave 和 Maersk-IBM 合作伙伴 TradeLens 的 Smart B/L。

CargoX 的试验涉及从中国向斯洛文尼亚发运一批服装。他们报告说，通过一个公共的区块链网络，提单在几分钟内被成功处理，费用为 15 美元。TradeLens 系统不仅限于提单本身，还包括整个交易过程和供应链中的单证控制。在研究改进这一过程的必要性时，马士基宣称，从蒙巴萨到鹿特丹的单批牛油果就涉及 30 个超过 100 人的团体和 200 个信息交流。他们的试验显示，时间缩短了 40%，成本降低了数千美元。

区块链的好处

可以理解的是，金融科技公司在一直大肆宣扬使用区块链进行提单交易的好处，通常声称：

- 通过标准化操作减少国际贸易延迟
- 交易透明度和可追溯性
- 降低欺诈交易和假冒产品的风险
- 通过自动支付流程提高对交易准确性和完整性的信任
- 简化货物索赔流程，降低成本
- 更好地保证交易商品的原产地

区块链的障碍

船东应注意参与任何电子系统(包括区块链)的潜在缺陷。由于炒作，航运业可能认为区块链是所有问题的解决方案，这是可以理解的。不是所有的公司都需要区块链，也不是一家公司所做的一切都需要被放在区块链上。

保护以正本提单载运货物的承运人的法律框架不适合于电子提单，这一问题也不能通过区块链技术来解决。虽然国际保赔集团试图通过定期批准有关使用电子交易系统的条款来协助航运界，但新平台的增长和用户协议的不断变化意味着，保障往往仍然是自由裁量的。

区块链技术涉及它自己独立的法律问题，例如：

- 区块链技术在多个司法管辖区共享数据，从而导致涉及跨境数据保护问题和反垄断规则的潜在问题。
- 根据合同法，数字合同或智能合同的法律效力尚未得到充分检验。
- 由于区块链技术是去中心化的，而且没有单一的控制实体，这意味着如果系统失败，责任将不明确。

区块链快速指南

- 区块链是一个安全的、去中心化的共享数据库。
- 该数据库是一种数字的、防篡改的交易分类账簿。
- 它位于一个共享平台上，没有控制区块链的中心点，它是跨网络存储的。
- 每笔交易 - 无论是付款、记录还是合同协议 - 都被输入一个“块”中。
- 每个新区块都链接到最后一个区块，形成按时间顺序排列的“链”
通过参与者相互确认变更来验证交易

ARTICLE

NORTH 
SERVICE, STRENGTH, QUALITY

Alvin Forster

Deputy Director (Loss Prevention)

&

David Richards

Deputy Director (Cargo)

当两种语言文本有歧义或冲突时，应以英文版本为准。

NORTH OF ENGLAND MARINE CONSULTANTS (SHANGHAI) LTD CO. Room 302, Building 7, 18 Gongping Road, Hongkou District, Shanghai 200082 P.R. China
Tel: +86 21 6087 5988 Facsimile: +86 21 6087 6198 Email: Shanghai.marine@nepia.com
Website: www.nepia.com

©2019 The North of England P&I Association

