

沉浸式培训

沉浸式技术，如虚拟现实，在过去的几年里变得更加便宜和容易获得。它最著名的应用可能与提高游戏体验有关，但它现在正在成为海员培训的一种新工具。

虚幻的现实

沉浸式技术通常分为虚拟现实（VR）和增强现实（AR），而介于两者之间的一切则被归为混合现实（MR）。

VR 是一个完全数字化的世界 -- 在模拟环境中由计算机生成的交互式体验。

AR 则是数字世界与现实世界重叠的地方。游戏 "精灵宝可梦 Go" 就是一个例子，通过智能手机，现实世界的图像被叠加上数字图像，让它看起来像真实生活。

许多部门正在加快使用虚拟现实和增强现实技术进行培训，但这对海事行业是否有效呢？

虚拟现实培训

任何形式的培训都面临着参与度的挑战，这通常与逼真程度有关。如果受训者没有完全投入，那么不管课程的主题是什么，受训者记住很多课程内容的可能性很小。然而，使用沉浸式技术的培训被证明可以提高知识的记忆率。

VR 的身临其境的体验声称能够调动参与者的听觉、视觉和其他感官。它模仿真实世界，可以安全地将操作边界推进到危机点。

v360marine 就是这样的一家技术提供商，他们声称，在培训中使用沉浸式技术被证明可以提高知识的记忆率。他们为船舶提供一个完整的虚拟现实工具包，其中预装了特定的培训计划。例子包括：

- 进入封闭空间的训练：虚拟现实设备可以增加场景的真实性，并允许远程监控以确保船员遵循安全的实践和程序。通过让另一个远程参与者引入商业压力并增加额外的危险，可以增强这种体验。
- 吊机操作：离岸行业已经在使用 VR 对吊机操作员进行远程培训和再熟悉，这就避免了大量的前往培训中心的旅行。
- 消防训练：虚拟复制的船舶可容许各种消防场景，这些场景可以在训练中修改，以进一步挑战学员。

一些没有资源开发自己的船舶模拟器的公司正在使用 VR 培训，他们被 VR 带来的使用灵活性所吸引，以及岸上的培训师或主管如何实时参与，以提供支持和反馈。

使用移动设备

尽管 VR 设备正在变得越来越便宜，而且在大多数电器商店都可以买到，但是还有另一种方式可以将 VR 推广到更广泛的受众 – 使用智能手机。

SeaBot XR 通过提供学习应用程序和纸箱耳机，将一个人的智能手机变成了 VR 设备。

他们的船舶熟悉训练申请，在新船员上船前为其提供船舶布局。例如，轮机员可以在智能手机上下载机舱的布局，然后将其放入 VR 头盔中。这就使得机舱可以探测，并可以设置一系列任务。

增强现实

AR 的一个特殊应用是允许船员定位管道、系统或兴趣点而无需移除面板或地板等。

AR 广泛用于熟悉训练，训练系统可以在船上进行物理跟踪。通过数字接口调用程序和指令，使故障查找更安全、更简单。

沉浸起来

对受训者保持有效的培训是一个持续的行业挑战。船舶模拟器已经被证明能够有效地帮助提供逼真和引人入胜的训练，但对一些人来说无法获得。虚拟现实设备所提供的灵活性与学习的游戏化相结合，可以证明是一种有用的额外训练方法。

Mark Smith

Loss Prevention Executive

当两种语言文本有歧义或冲突时，应以英文版本为准。

